

【表2】 2019 死亡災害発生状況（確定値）

岩手労働局

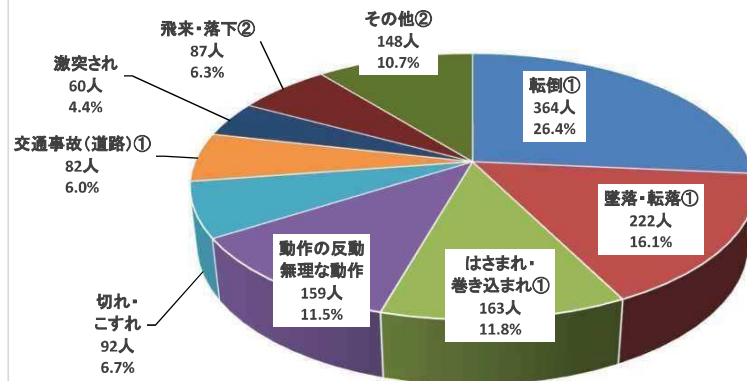
番号	署別	業種	発生日	曜日	性別	年齢(経験期間)	事故の型	起因物	災害発生の概要
1	一関	運輸交通業 (一般貨物自動車運送業)	1月	土	男	70歳代 (10年以上20年未満)	飛来、落下	解体用機械	解体用機械でFRP製タンクの破砕作業中、つかみ具でタンク内部の鋼管(直径5cm、20kg)の輪3つを楕円状につぶすため、2つの輪をつかんだ際、1つが横方向に飛び、被災者の腹部に激突した。
2	宮古	建設業 (道路建設工事)	3月	火	男	40歳代 (20年以上30年未満)	墜落、転落	締固め用機械	被災者がロード・ローラーを運転中、路肩からロード・ローラーごと転落、傾斜40度の法面を5.6m下った所の擁壁上でロード・ローラーの下敷きになった。
3	二戸	建設業 (トンネル建設工事)	3月	火	男	20歳代 (1年以上10年未満)	崩壊、倒壊	地山、岩石	トンネル建設工事の切羽において一次コンクリート吹付後、支保工の建て込み準備をしていたところ、切羽左上部から岩塊(1m位)が2回に分けて落下した。
4	大船渡	建設業 (土地整理土木事業)	3月	火	男	40歳代 (20年以上30年未満)	はさまれ、巻き込まれ	その他の建設機械等	鶏舎2階と高台に架かる通路橋(傾斜していて、幅4m×長さ20m)の下を舗装する工事にて、アスファルトフィニッシャーを運転し、通路橋の下へ進ませたところ、通路橋の横梁(高さ1.5m)とアスファルトフィニッシャーの車体(高さ1.8m)との間に運転手が上半身を挟まれた。
5	盛岡	その他の事業 (その他)	4月	月	男	50歳代 (10年以上20年未満)	飛来、落下	フォークリフト	出張先の構内でプレス機械(800kg)移設のため、フォークリフト(最大荷重2t)を使用して搬送作業中、床面の段差(最大4.5cm)を通過した際プレス機械が横転し、誘導をしていた被災者が建物の壁とプレス機械に挟まれた。
6	花巻	建設業 (木造家屋建築工事)	8月	土	男	30歳代 (1年以上10年未満)	交通事故(道路)	乗用車、バス、バイク	大船渡の工事現場で電気・配管工事終了後、北上市の新築工事現場に向かうため、ワゴン車で国道107号を移動中、被災者が運転していたワゴン車が対向車線にはみ出し、トラックに正面衝突した。
7	花巻	建設業 (道路建設工事)	10月	木	男	50歳代 (1年以上10年未満)	転倒	通路	営業業務から帰社し、打ち合わせを行った後、駐車場でバランスを崩し転倒。コンクリート面に後頭部を打ち付け、硬膜外血腫により死亡。
8	一関	建設業 (河川土木事業)	12月	火	男	60歳代 (1年以上10年未満)	おぼれ	水	工事用仮設道路建設作業の休憩後、周囲の確認作業中に姿が見えなくなったので、同僚が捜したところ、水門排水通管の横坑で溺れている被災者を発見した。

【表3】 2019 死亡災害発生状況（事故の型別等）（確定値）

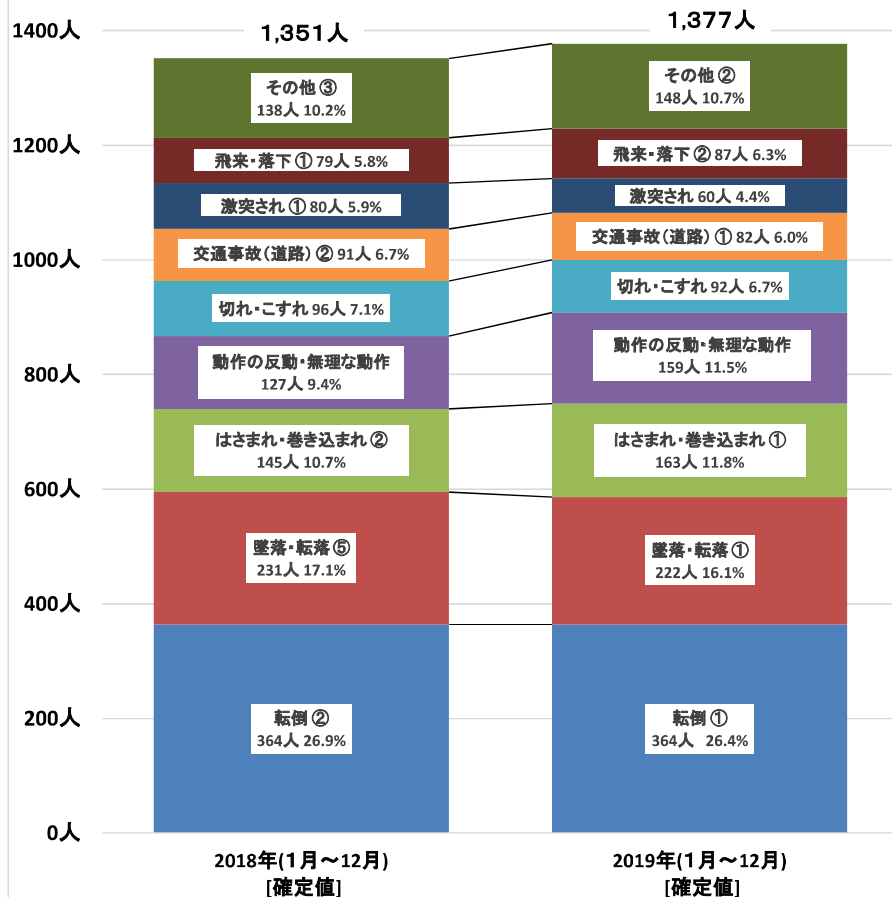
業種別	製造業	鉱業	建設業	運輸業	林業	商業	左記以外	8人 (前年確定値16人)
	0人 (2人)	0人 (0人)	6人 (9人)	1人 (1人)	0人 (2人)	0人 (0人)	1人 (2人)	
監督署別	盛岡 1人 (3人)	宮古 1人 (2人)	釜石 0人 (2人)	花巻 2人 (2人)	一関 2人 (0人)	大船渡 1人 (2人)	二戸 1人 (5人)	
事故の型別	墜落・転落 1人 (5人)	転倒 1人 (2人)	飛来・落下 2人 (1人)	崩壊・倒壊 1人 (1人)	激突され 0人 (1人)	はさまれ・巻き込まれ 1人 (2人)	切れ・こすれ 0人 (0人)	
	破裂 0人 (0人)	高温の物との接触 0人 (0人)	激突 0人 (0人)	感電 0人 (0人)	有害物等との接触 0人 (0人)	交通事故 1人 (2人)	その他 1人 (2人)	

注：（ ）内は前年確定値

【グラフ1】 2019年 労働災害発生状況 事故の型別



【グラフ2】 2018・2019年(1月～12月) 事故の型別労働災害発生状況



○内は死亡者数(内数)です。